

कार्यक्षेत्रगत शर्त (Terms of Reference)

परिचय:

प्रदेशभित्र सञ्चालित यान्त्रवाहक सार्वजनिक यातायात सेवा सञ्चालनको लागि तोकिएको रुटहरूमा सवारी साधनहरूले लिने भाडा नगदरहित विद्युतीय भुक्तानी प्रणालीको माध्यमबाट संकलन गर्ने व्यवस्था गरी सहज, सुलभ, पहुंचयोग्य, प्रविधिमैत्री तथा प्रभावकारी सेवा प्रवाह गर्न "प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी सम्बन्धी नियमावली, २०७८" को नियम १० बमोजिम विद्युतीय भुक्तानी प्रणाली लागू गर्नुपर्ने रहेको छ ।

कार्यक्षेत्र:

बागमती प्रदेशभित्र सञ्चालन हुने सार्वजनिक यान्त्रवाहक सवारी साधनमा यो विद्युतीय भुक्तानी प्रणाली लागू गरिने छ ।

उद्देश्य:

यो प्रणाली लागू गरे पश्चात देहाय बमोजिमको उद्देश्य प्राप्त हुनेछ ।

१. यान्त्रहरूले सार्वजनिक यान्त्रवाहक सवारी उपयोग गरेबापत लाग्ने प्रदेश सरकारबाट समायोजन/निर्धारण गरिएको भाडा रकम कार्ड वा विद्युतीय माध्यमबाट नगद रहित तवरले तिर्न सक्नेछन् ।
२. सार्वजनिक सवारी साधनको भाडा यात्राको दुरीका आधारमा कार्ड वा विद्युतीय माध्यमबाट भुक्तानी हुँदा तोकिएको भाडा दर कार्यान्वयनमा आउने ।

कार्यसञ्चालन विधि: (Methodology) :

१. सवारी साधनमा रहेको डिभाइसमा शुरू बिन्दु (tap in) र अन्तिम बिन्दु (tap out) का आधारमा दुरी गणना हुने ।
२. प्रणालीले जि. पि. एस. बाट प्राप्त सूचनाका आधारमा स्वतः भाडा गणना गर्ने ।
३. गणना भएको भाडा कार्ड वा विद्युतीय माध्यमबाट भुक्तानी हुने ।
४. भाडादर निर्धारण/समायोजन हुँदा सोही अनुसार प्रणालीमा अद्यावधिक हुने ।
५. लक्षित वर्गको लागि निर्धारण गरिएको सहुलियत कार्डका आधारमा भाडा भुक्तानी हुने ।
६. यात्राको शुरू बिन्दुमा (TAP In) गर्दा कार्डमा रहेको मौज्जात (Balance) रकम डिभाइसमा देखिनुपर्ने ।
७. यात्राको अन्तिम बिन्दुमा (TAP Out) गर्दा कार्डबाट खर्च भएको रकम डिभाइसमा देखिनुपर्ने ।
८. यान्त्रकार्ड रिचार्ज गर्न सकिने ।
९. विद्युतीय भुक्तानी प्रणालीले अफलाइनमा समेत काम गर्ने ।
१०. क्यु आर कोड मार्फत भाडा भुक्तानी गर्ने व्यवस्थाका लागि आवश्यक एप्लिकेशन निर्माण गर्ने ।



सवारीमा जडान गरिने उपकरण :

क) कार्ड रिडर:

सवारी साधनमा जडान गरिने उपकरणले सेवाम्राहीले दिएको इनपुट र आउटपुट (शुरु र अन्तिम विन्दु) लाई जी. पी. एस. सँग कनेक्ट गर्ने र जी. पी. एस. ले गणना गरेको दूरीलाई निर्धारित भाडा दर सँग मूल्य समायोजन गर्ने र समायोजित मूल्यलाई प्रिपेड कार्डबाट असुल गर्न र केन्द्रीय एकाउन्टमा हिसाव पठाउने व्यवस्था भएको हुनुपर्नेछ। यो डिभाइसले सार्वजनिक यातायातका सूचनालाई अठ्चालिस घण्टा सम्म सञ्चित गर्नसक्ने र सञ्चित भएका डाटालाई सर्भर कनेक्ट हुनासाथ केन्द्रीय एकाउन्टमा सूचना पठाउन सक्ने हुनु पर्दछ। उक्त डिभाइसले छोटो समयमा पर्याप्त कार्ड रिड गर्न सक्ने हुनुपर्नेछ। प्रत्येक यात्रूसँग भएको कार्ड देखाएर, छुवाएर भाडा भुक्तानी हुने व्यवस्था मिलाउनुपर्दछ। त्यस्ता कार्ड शुरु प्रयोग गरेको मितिले एक महिना भित्र व्यक्तिगत डाटा (KYC) मोबाईल मार्फत पठाउन सक्ने तथा सो अवधि भित्र व्यक्तिगत विवरण नपठाएमा उक्त कार्ड डाटा नपठाएसम्म निलम्बन रहने व्यवस्था मिलाउनुपर्नेछ।

ख) जी. पी. एस. उपकरण (जियोग्राफिक पोजिसनिङ सिष्टम डिभाइस):

जि.पी.एस. कार्ड रिडर उपकरणमा नै जोडिएको (Inbuilt) हुनुपर्नेछ। यो उपकरणले सेवाको शुरु र अन्तिम विन्दु विचको दूरी गणना (क्याल्कुलेट) गर्दछ। प्रणाली सञ्चालनमा हुने सर्भर समस्याको समाधान गर्दै सर्भर नभएको अवस्थामा वा अफलाईन हुँदा पनि जी. पी. एस. सिस्टमले काम गरी रहने हुनुपर्दछ। यस प्रणालीले दुरसञ्चार नेटवर्क नहुने स्थानमा पनि अफलाईनबाट कार्य गर्न सक्ने हुनु पर्दछ।

ग) सि. सि. क्यामरा

सार्वजनिक यातायातभित्र सामाजिक सदाचार कायम गर्न र नगद कारोबारलाई बन्द गर्न सि. सि. क्यामरा मार्फत अनुगमन गर्न सक्ने हुनुपर्दछ। नगद लिएको पाइएमा तुरुन्त कारवाही समेत गर्न सकिने तथा चालक, सहचालक र यात्रुहरुको समेत व्यवहार अनुगमन गर्न सकिने व्यवस्था मिलाईएको हुनुपर्नेछ। यस क्यामराको सहायताले प्रणालीबाटै समग्रतामा अनुगमन गर्ने तथा कुनै घटनाहरुको अनुसन्धान गर्न सक्नेगरी व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ।

प्रणाली व्यवस्थापन सम्बन्धमा :

श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय: यस मन्त्रालयले "प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८" बमोजिम प्रदेश भित्रका यात्रुवाहक सवारी साधनहरुमा विद्युतीय भाडा भुक्तानी प्रणाली सञ्चालन गर्न सेवा प्रदायक संस्था छनौट गर्नेछ। सेवा प्रदायक छनौट गरी सम्झौता भए पश्चात प्रणाली जडान तथा सेवा सञ्चालनको लागि मन्त्रालयले प्रणाली जडान गर्ने समयतालिका सहित सार्वजनिक सूचना प्रकाशन गर्नेछ। सूचनामा तोकिएको अवधि भित्र सवारी धनी/व्यवस्थापकले आफ्नो सवारी साधनमा प्रणाली जडान गर्नुपर्ने छ। प्रणाली जडान नगर्ने सवारी साधन सञ्चालनमा मन्त्रालयले जडान नगरे सम्म रोक लगाउने छ। सेवा प्रदायक संस्था छनौट भए पश्चात मन्त्रालयले छनौट हुँदाको बखत सेवा प्रदायक संस्थाले पेश गरेको प्रस्ताव बमोजिम सेवा सञ्चालन गरे नगरेको अनुगमन गर्नेछ र नगरेको पाइएमा तोकिएको कार्यसम्पादन जमानत जफत (असुल) गरी



२

सम्झौता रद्द गर्नसक्नेछ । सेवा प्रदायक संस्था छनौट गर्दा बखतको दोस्रो क्रममा रहेको सेवा प्रदायकसँग सम्झौता गरी सेवा प्रारम्भ गर्न मन्त्रालयले स्वीकृति प्रदान गर्नसक्ने छ ।

सेवा प्रदायक संस्था : सेवा प्रदायक संस्थाले छनौट हुँदाको बखत पेश गरेको प्रस्ताव बमोजिम प्रदेश भित्रका यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारी साधनहरूमा माथि उल्लेखित उपकरणहरू निर्धारित चरणबद्ध समयतालिकामा जडान गरी विद्युतीय भाडा भुक्तानी प्रणाली सेवा सञ्चालन गर्नेछ । जडान गरिने उपकरण र कार्डको लागत तथा व्यवस्थापन सेवा प्रदायकले पेश गरेको प्रस्तावमा उल्लेख गरे बमोजिम हुनेछ । जडित उपकरणहरूको प्रणाली मार्फत सञ्चालन, नियन्त्रण र रेखदेख गर्ने सम्पूर्ण जिम्मेवारी सेवा प्रदायक संस्थाले व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ । यस प्रणालीबाट गरिने कारोबारको सुरक्षाको सम्पूर्ण जिम्मेवारी सेवा प्रदायक संस्थाले मिलाउनु पर्नेछ । सेवा प्रदायकले दिएको सञ्चालन सेवा वापत निजलाई तिर्नुपर्ने सेवा शुल्क यात्रुले तिर्ने भाडाबाटै कट्टा गरी बाँकी भाडा मात्र सवारी धनीले पाउने गरी व्यवस्था मिलाउनेछ । सवारी धनीले प्राप्त गर्ने भाडा बापतको रकम सम्बन्धी विवरण निजले माग गरेमा उपलब्ध गराउने दायित्व सेवा प्रदायकको हुनेछ ।

सवारी धनी : मन्त्रालयले प्रणाली जडानको लागि प्रकाशन गरेको सार्वजनिक सूचनाको अवधि भित्र सवारी धनीले आफ्नो सवारी साधनमा उपकरण जडान गर्नको लागि सेवा प्रदायकलाई सवारी साधन उपलब्ध गराउनु पर्नेछ । आफ्नो सवारी साधनमा जडान हुने उपकरणहरूको सुरक्षाको प्रबन्ध सवारी धनीले मिलाउनु पर्नेछ । सवारी उपभोग गर्ने यात्रुले सो बापतको तिर्नु पर्ने भाडा विद्युतीय माध्यमबाट (कार्ड) जडित प्रणाली मार्फत लिने व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ । सवारी धनीले सवारी सेवा प्रदायकले प्राप्त गर्ने कमिशन बाहेकको रकम घटाइ खुद भाडा सिधै बैंक मार्फत प्राप्त गर्नेछन् र सो सम्बन्धी विवरण तथ्याङ्क सेवा प्रदायकको सिस्टम मार्फत प्राप्त हुनेछ । सवारी सञ्चालन गर्न लाग्ने आवश्यक जनशक्ति (चालक, सहचालक, परिचालक आदि) को व्यवस्थापन, सवारी सञ्चालन तथा मर्मत सम्भार, कर, दस्तुर, बिमा लगायतका सबै किसिमका खर्चहरू सवारी धनीले बेहोर्नु पर्नेछ ।

उपभोक्ता (यात्रु) : उपभोक्ताले यस प्रणाली लागु भए पश्चात भाडा भुक्तानीको लागि प्रयोग हुने कार्ड सेवा प्रदायकले पेश गरेको प्रस्ताव बमोजिमको मूल्यमा खरिद गरी अनिवार्य रूपमा कार्ड मार्फत भाडा भुक्तानी गर्नुपर्नेछ । यसरी प्राप्त गरेको कार्डको सुरक्षा गर्ने दायित्व उपभोक्ता (यात्रु) को हुनेछ । भाडा भुक्तानीका लागि आफ्नो कार्डमा आवश्यक रकम स्वयमले रिचार्ज गरी प्रयोग गर्नुपर्नेछ ।

विद्युतीय भाडा भुक्तानी प्रणाली सम्बन्धी अन्य व्यवस्था प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७५, प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ र अन्य प्रचलित कानून बमोजिम हुनेछ ।



प्रस्ताव बुझाउने विधि :

सेवा प्रदायक संस्थाले प्राविधिक र आर्थिक गरी दुई वटा प्रस्तावहरू बुझाउनु पर्नेछ । प्राविधिक प्रस्ताव एउटा खाममा र आर्थिक प्रस्ताव अर्को खाममा शिलबन्दी गरी दुवै प्रस्तावलाई छुट्टै खाममा शिलबन्दी गरि मन्त्रालयले तोकेको मिति र समय भित्र बुझाउनु पर्नेछ ।

प्राविधिक प्रस्ताव

प्राविधिक प्रस्तावमा संलग्न गर्नुपर्ने कागजातहरू

१. सेवाप्रदायक/प्रणाली तथा उपकरण निर्माणकर्ता (सिष्टम डेभलपर) को विवरण तथा अनुभवको बारेमा खुलाउने

(क) सेवाप्रदायक संस्थाको विवरण

(अ) कम्पनी/संस्था/फर्मको नाम र ठेगाना :

- पत्राचार गर्ने ठेगाना :
- मुख्य व्यक्तिको नाम :
- सम्पर्क नं. :
- कम्पनी/संस्था/फर्म दर्ताको प्रमाणपत्र
- नवीकरण गरेको विवरण/ प्रमाणपत्र
- मूल्य अभिवृद्धि कर वा स्थायी लेखा नम्बर दर्ताको प्रमाणपत्र
- कर चुक्ताको प्रमाणपत्र

(आ) प्रणाली तथा उपकरण निर्माणकर्ता (सिष्टम डेभलपर) बाट सो प्रणाली सञ्चालन गर्न दिईएको आधिकारीक पत्र (अथराईजेशन लेटर) हुनुपर्नेछ ।

(ख) प्रणाली तथा उपकरण निर्माणकर्ता (सिष्टम डेभलपर) को विवरण

(अ) प्रणाली उत्पादक कम्पनीको नाम र ठेगाना:-

(आ) टेक्निकल फिचर अफ दी सिष्टम:-

(इ) प्रविधि उत्पादन गर्ने कम्पनीको प्राविधिक क्षमता:-

(ई) प्रणाली सफलतापूर्वक लागू भएको अनुभवको प्रमाण:-

२. सेवाप्रदायकको वित्तीय क्षमता सम्बन्धमा:

(क) सेवा प्रदायक कम्पनी आफैले लगानी गर्ने भएमा कम्पनीको वित्तीय क्षमता खुल्ने प्रमाण पेश गर्ने ।

(ख) लगानी सुनिश्चितता पत्र दिने बैंकको विवरण

(अ) बैंकको नाम:

(आ) सुनिश्चितता पत्र:

(इ) बैंकको वर्ग:

(ग) वित्तीय संस्थाबाट लगानी हुने भएमा नेपाल राष्ट्र बैंकबाट ईजाजत प्राप्त वित्तीय संस्थाको विवरण

(अ) लगानी गर्ने वित्तीय संस्थाको नाम:



४

(आ)वित्तीय संस्थाको वर्ग:

(घ) अन्य केही भए खुलाउने

३. Technical Specification of Device (Card Reader /POS Machine with GPS and CC Camera)
(पेश गरेको प्रस्तावमा उल्लिखित उपकरणको स्पेशिफिकेशन पूर्ण रूपमा पुरा गरेको हुनुपर्नेछ।)

Components	पेश गरेको उपकरणको स्पेशिफिकेशन
Processor	
Contactless Communication	
RAM	
Flash Memory	
GPS	
SIM Slot	
SAM Slot	
QR Code-Available (Int'l Standard)	
Wi-Fi	
Transaction Speed	
Transaction Backup	
Reading Distance	
Pole Mount	
Power Supply	
Service Life	
Security (Encryption)	
Physical Robustness	
CC Camera	
Video Quality	
Storage	

माथी उल्लेख गरेको स्पेशिफिकेशन रहेको भन्ने क्वालिटी टेष्ट रिपोर्ट वा स्पेशिफिकेशन पुष्टी हुने कागजात ।

- (क) उपकरण उत्पादक कम्पनीको नाम:
(ख) उपकरणको नाम:
(ग) उपकरण मोडल:
(घ) उपकरणको टेक्निकल फिचर विस्तृत विवरण:
(ङ) गुणस्तर मापन प्रमाणपत्र:
(च) उत्पादन क्षमता:

४. Technical Specification of Travel Card

(पेश गरेको प्रस्तावमा उल्लिखित कार्ड देहाय बमोजिमको स्पेशिफिकेशन पूर्ण रूपमा पुरा गरेको हुनुपर्नेछ।)

Component	पेश गरेको उपकरणको स्पेशिफिकेशन
Card Paper	
Card RFID	
Method of Payment	

माथी उल्लेख गरेको स्पेशिफिकेशन रहेको भन्ने क्वालिटी टेष्ट रिपोर्ट वा स्पेशिफिकेशन पुष्टी हुने कागजात ।

- (क) कार्ड उत्पादक कम्पनीको नाम:
(ख) कार्डको नाम:



- (ग) कार्डको मोडलः
(घ) टेक्निकल फिचर-स्मार्ट कार्डको विस्तृत विवरणः
(ङ) गुणस्तर मापन प्रमाणपत्रः
५. प्रणालीले व्यक्ति पहिचान (परसनल आईडेन्टीफिकेशन सिष्टम) सम्बन्धमाः
६. सेवाग्राहीमैत्री प्रविधि सहजता सम्बन्धमाः
७. सिस्टम सेक्युरिटी सम्बन्धमा वा अन्य केही भए विस्तृतमा खुलाउनेः
८. भुक्तानी विधिहरु सम्बन्धमाः
९. कार्डमा संचित रहेको रकम सुरक्षा सम्बन्धमा उल्लेख गर्नेः
१०. सेवाग्राहीले कार्डबाट भुक्तानी गर्दा ध्यान दिनुपर्ने कुराहरु उल्लेख गर्नेः
११. सञ्चालन, मर्मत संभार तथा प्राविधिक सहयोगः प्रणालीको दिगोपनाको सन्दर्भमा सुनिश्चितता तथा आधारहरुः
१२. न्यूनतम जनशक्ति विवरण

क्र.सं.	पदको नाम	आवश्यक संख्या	आवश्यक कागजात
१			प्रस्तावित जनशक्तिको प्रतिबद्धता पत्र तथा व्यक्तिगत विवरण (Bio Data) पेश गर्नुपर्नेछ
२			
३			
४			



५

१३. विद्युतीय कार्डको माध्यमबाट भुक्तानी कार्य गर्न नेपाल राष्ट्र बैंकबाट स्वीकृति प्राप्त भएको प्रमाण पेश गर्नुपर्नेछ ।
१४. प्रणालीको सुरक्षाका (सिष्टम सेक्युरिटी) सम्बन्धमा: प्रणाली कार्यान्वयन योजना (System Operation Plan) र सेक्युरिटी ईसु (Security Issue), उठाएको पैसा सम्बन्धित व्यवसायीको खातामा जम्मा हुने व्यवस्था, ह्याकिङ्ग नहुने, हिनामिना नहुने सुनिश्चितता, सेवाग्राहिको कार्डमा रिचार्ज भएको रकमको सुरक्षा सम्बन्धी विस्तृत प्रकास पार्ने र आवश्यक कागजातहरू पेश गर्नुपर्नेछ ।
१५. सेवा जडानको समयतालिका तथा सञ्चालन कार्ययोजना तपशिल तालिका बमोजिम नबढ्ने गरी प्रस्ताव पेश गर्नुपर्नेछ ।

सेवा जडानको समयतालिका तथा सञ्चालन कार्ययोजना

सि.नं.	सवारीको किसिम	प्रणाली जडान अवधि	कैफियत
१	टेस्टिङ पिरियड		
१	काठमाडौं उपत्यका भित्र संचालन हुने बस, मिनी बस		
२	काठमाडौं उपत्यका भित्र संचालन हुने ट्याक्सी तथा अन्य		
३	सि.नं. १ र २ बाहेकका १० सिट क्षमता भन्दा माथीका काठमाडौं उपत्यका भित्र संचालन हुने सम्पूर्ण यात्रुवाहक सवारी		
४	काठमाडौं उपत्यका बाहेकका अन्य शहरी क्षेत्रका सार्वजनिक सवारीहरूमा		
५	बागमती प्रदेश भित्रमा मध्यम तथा लामो दूरीका सार्वजनिक सवारी (इटिकेटिङ)		



७

यो प्रणाली लागू भए पश्चात यस प्रदेशमा दर्ता भई प्रदेश भित्र सञ्चालन हुने गरी रुट ईजाजत लिएका यात्रुवाहक सवारी साधनहरूले प्रणाली जडान गरेको निस्सा लिइसके पश्चात मात्र रुट नविकरण/ईजाजत माग गर्न सक्नेछ । उपरोक्त बमोजिमको समय तालिकामा उल्लेख भए बमोजिम प्रणाली जडान गर्नु भन्दा एक (१) महिना अगावै स्वीकृत प्राप्त निकायबाट सो प्रणालीको (सिस्टम) अडिट गराउनु पर्नेछ ।

१६. सेवा प्रदान सम्बन्धी सुनिश्चितता:

(क) सञ्चालनको लागि आवश्यक लागत र त्यसको व्यवस्थापन सम्बन्धी प्रस्ताव:

(ख) प्रस्ताव सुरक्षण जमानत (Bid Document Security)

(अ) जमानत दिने बैंक तथा वित्तीय संस्थाको नाम:

(आ) जमानत रकम:

(इ) जमानत खुल्ने कागजातको विवरण:

(ग) उपलब्ध जनशक्ती तथा जडान र सञ्चालनमा सेवाप्रदायकले उपलब्ध गराउने जनशक्ती, आएका समस्याहरूलाई समाधान गराउने विधि, समयसीमा तथा ग्यारेन्टी उल्लेख गर्नुपर्नेछ ।

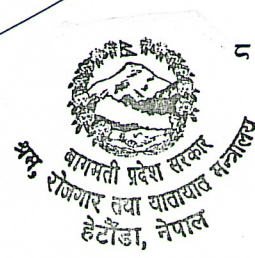
(घ) अन्य इनोभेशन तथा कार्य क्षेत्र सम्बन्धमा खुलाउने (जस्तै बस स्टेशनमा आउदै गरेको बसको संख्या तथा वास्तविक समय (Real Time) देखिने व्यवस्था, बस ट्र्याकिंग मोबाईल एप लगायतका विषयमा खुलाउनु पर्नेछ ।

(ङ) अन्य केही भए खुलाउने:

१७. पेटेन्ट राईट, कपि राईटको सम्बन्धी विवरण उल्लेख गर्ने:

नोट

१. कार्ड रिचार्ज सम्बन्धमा : रिचार्ज गर्दा कानूनले तोके बमोजिमको बाहेक अतिरिक्त शुल्क लिन पाउने छैन ।
२. सम्झौता अवधि अधिकतम छ वर्ष (दुई वर्ष प्रणाली जडान अवधि र चार वर्ष सञ्चालन अवधि) को हुनेछ । मन्त्रालयले आवश्यक ठानेमा सम्झौता अवधि एक वर्ष थप गर्न सक्नेछ । महामारी वा काबू बाहिरको परिस्थिति परेमा सेवा सञ्चालन गर्ने अवधि एक पटकमा छ महिनामा नबढ्ने गरी दुई पटक सम्म थप गर्न सक्नेछ ।





३. प्रस्ताव तथा प्रस्ताव साथ पेश भएका कागजातहरूमा प्रस्तावक संस्था वा फर्मको आधिकारिक दस्तखत र छाप भएको हुनुपर्नेछ । यसरी पेश गरेका कागजातहरूको आधिकारिकताको सम्बन्धमा संस्था वा फर्म स्वयम् जवाफदेही हुनुपर्नेछ ।



आर्थिक प्रस्ताव मूल्यांकन तालिका
(अनुसूची १ सँग सम्बन्धीत)

आर्थिक प्रस्ताव :

सि.नं.	विवरण	एकाइ	दर (मु.अ.कर बाहेक)		कैफियत
			अंकमा	अक्षरमा	
१	उपकरण (कार्ड रिडर/ POS मेशिन CC क्यामरा समेतको) सेट (रु.)	प्रति सेट			
२	कार्ड (रु.)	प्रति गोटा			
३	कमिशन दर	प्रतिशत			

नोट :

१. प्रस्तावकले कमिशन दर (माथि उल्लेखित तालिकाको नम्बर ३ को हकमा) प्रस्ताव गर्दा प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ को नियम १० को उपनियम (८) बमोजिम हुने गरी प्रतिशतमा उल्लेख गर्नु पर्नेछ।
२. सेवा प्रदायकले प्रस्ताव पेश गर्दा प्रति कारोबार लाग्ने कमिशन दर (सेवा शुल्क) प्रदेश सरकारले तोकेको भाडा दरको पाँच प्रतिशतमा नबढ्ने गरी पेश गर्नुपर्नेछ।
३. सेवा प्रदायकले प्रति कार्ड मूल्य रु. ३० (तीस) मा नबढ्ने गरि प्रस्ताव पेश गर्नु पर्ने छ।
४. प्रस्तावमा खुलाउनु पर्ने विषय, शर्त तथा आधारहरू पछाडी उल्लेख गरिएको छ।





**विद्युतीय माध्यमबाट यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारीको नगद रहित भाडा भुक्तानीका लागि सेवा प्रदायक
छनौट गर्ने मूल्यांकनका आधारहरू**

(क) ग्राह्यताका आधारहरू (Eligibility Criteria)

१. सेवा प्रदायकको संस्था वा फर्म दर्ता प्रमाणपत्र
२. संस्था वा फर्मको नविकरण
३. PAN र VAT दर्ता प्रमाणपत्र
४. आ.व. ०७७/७८ को करचुक्ता प्रमाणपत्र
५. प्रस्तावित कार्यमा प्रस्ताव गर्न अयोग्य नभएको, प्रस्तावित कार्यसँग स्वार्थ नबाझिएको तथा व्यवसाय सम्बन्धी कसूरमा आफुले सजाय नपाएको भनी लिखित रूपमा गरेको घोषणा

(ख) प्राविधिक प्रस्ताव मूल्यांकनका आधारहरू (Evaluation Criteria for Technical Proposal)

१. प्रणाली तथा उपकरण निर्माणकर्ता (सिष्टम डेभलपर (बाट सो प्रणाली सञ्चालन गर्न दिईएको अधिकार पत्र) अथराईजेशन लेटर) हुनुपर्नेछ ।
२. Technical Specification of Device (Card Reader /POS Machine with GPS and CC Camera)

Components	Required Specification
Processor	Quad Core, 1.0 GHz
Contactless Communication	Card Readers- Must have NFC Contactless Communication (ISO Certified) and support QR Code Payment
RAM	Minimum 1 GB
Flash Memory	Minimum 4 GB
GPS	Built In
SIM Slot	Minimum 1, 4G or above
SAM Slot	SAM Slot-Min 2
QR Code-Available (Int'l Standard)	QR Code-Available (Encrypted)
Wi-Fi	Wi-Fi Optional
Transaction Speed	1 Sec
Transaction Backup	Minimum Transaction Backup-50,000
Reading Distance	10 cm
Pole Mount	Pole Mount
Power Supply	8V – 40V
Service Life	>4 Years
Security (Encryption)	Needed
Physical Robustness	Quality Test Paper Needed
CC Camera	
Video Quality	1080p High Definition
Storage	500 GB Storage

पेश गरेको प्रस्तावमा बुँदा नं. २ बमोजिमको उपकरणको स्पेशिफिकेशन पूर्ण रूपमा पुरा गरेको हुनुपर्नेछ ।


 नेपाल सरकार
 भूमि, वाणिज्य तथा यातायात मन्त्रालय
 हेटौँडा, नेपाल



३. Technical Specification of Travel Card

Component	Required Specification
Card Paper	Hard PVC
Card RFID	Mifare or Higher
Method of Payment	Show (Contactless)/Tap

- पेश गरेको प्रस्तावमा बुँदा नं. ३ बमोजिमको कार्डको स्पेशिफिकेशन पूर्ण रूपमा पुरा गरेको हुनुपर्नेछ ।
४. कुनै देशमा विगत दुई वर्ष देखि प्रणाली सफलतापूर्वक लागू भएको अनुभवको प्रमाण र सेवा सञ्चालनको सेटिष्टफ्याक्ट्रि परफरमेन्स सर्टिफिकेट (एस.पी.सी.) पेश गर्नुपर्नेछ ।
५. प्रविधि पार्टनरको प्राविधिक क्षमता कम्तीमा वार्षिक १०००० संख्यामा उपकरण उत्पादन हुने प्रमाणित कागजात पेश गर्नुपर्नेछ ।
६. सेवा प्रदायक कम्पनी आफैले लगानी गर्ने भएमा कम्पनीको वित्तीय क्षमता खुल्ने विगत दुई वर्ष को लेखा परिक्षण प्रतिवेदन पेश गर्नुपर्ने छ ।
७. नेपाल राष्ट्र बैंकबाट ईजाजत प्राप्त क वर्गको बैंकबाट रु. बीस करोडको लगानी सुनिश्चितता पत्र पेश गर्नुपर्नेछ ।
८. नेपाल राष्ट्र बैंकबाट ईजाजत प्राप्त वित्तीय संस्थाबाट (कम्तीमा ख वर्ग) रु. दश लाख बराबरको कम्तीमा १२० दिन मान्य अवधि भएको मन्त्रालयको नाममा जारी भएको बैंक जमानत पत्र पेश गर्नुपर्नेछ ।
९. छनौट हुने सेवा प्रदायकले सम्झौता हुने बखत मन्त्रालयको नाममा जारी भएको नेपाल राष्ट्र बैंकबाट कम्तीमा ख वर्गको ईजाजत प्राप्त वित्तीय संस्थाबाट रु २५,००,०००/- पच्चिस लाख बराबरको सम्झौता अवधिभरको कार्य सम्पादन जमानत पेश गर्नु पर्ने छ ।
१०. वित्तीय संस्थाबाटै लगानी हुने भएमा नेपाल राष्ट्र बैंकबाट कम्तीमा ख वर्गको वित्तीय संस्था हुनुपर्नेछ र उक्त बैंकले लगानी सुनिश्चितता पत्र पेश गर्नु पर्नेछ ।

११. जनशक्ति विवरण

क्र.स.	पदको नाम	आवश्यक संख्या	आवश्यक कागजात
१	प्रमुख व्यवस्थापक	१	प्रस्तावित जनशक्तिको प्रतिबद्धता पत्र तथा व्यक्तिगत विवरण (Bio Data) पेश गर्नुपर्नेछ
२	चार्टर एकाउण्टेन्ट	१	
३	कम्प्युटर इन्जिनियर/डेभेलोपर	२	
४	सुचना प्रविधी अधिकृत	१	

१२. विद्युतीय कार्डको माध्यमबाट भुक्तानी कार्य गर्न नेपाल राष्ट्र बैंकबाट स्वीकृति प्राप्त भएको प्रमाण पेश गर्नुपर्नेछ
१३. स्वीकृत प्राप्त निकायबाट System Audit गराएर कार्यान्वयनमा ल्याउने प्रतिबद्धता पत्र पेश गर्नुपर्नेछ ।
१४. माथि उल्लेखित प्राविधिक प्रस्तावका मूल्यांकनका आधारहरु पूर्ण रूपमा पूरा नभएको प्रस्तावकलाई आर्थिक प्रस्ताव मूल्यांकनमा समावेश गराईने छैन ।
१५. QR Code बाट भुक्तानी गर्न सकिने हुनुपर्नेछ ।



१२





१६. सेवा जडानको समयतालिका तथा सञ्चालन कार्ययोजना

सि.नं.	सवारीको किसिम	प्रणाली जडान अवधि	कैफियत
१	टेस्टिड पिरियड	सम्झौता अवधिले छ महिना भित्र	
१	काठमाडौं उपत्यका भित्र संचालन हुने बस, मिनी बस	सम्झौता अवधिले १ वर्ष ६ महिना भित्र	
२	काठमाडौं उपत्यका भित्र संचालन हुने ट्याक्सी तथा अन्य	सम्झौता अवधिले २ वर्ष ६ महिना भित्र	
३	सि.नं. १ र २ बाहेकका १० सिट क्षमता भन्दा माथीका काठमाडौं उपत्यका भित्र संचालन हुने सम्पूर्ण यात्रुवाहक सवारी	सम्झौता अवधिले ३ वर्ष भित्र	
४	काठमाडौं उपत्यका बाहेकका अन्य शहरी क्षेत्रका सार्वजनिक सवारीहरुमा	सम्झौता अवधिले ३ वर्ष भित्र	
५	बागमती प्रदेश भित्रमा मध्यम तथा लामो दूरीका सार्वजनिक सवारी (इटिकेटिड)	सम्झौता अवधिले ३ वर्ष भित्र	

सेवा जडानको समयतालिका तथा सञ्चालन कार्ययोजना पेश गर्दा तालिका उल्लेख भए भन्दा बढी समय लाग्ने गरि कार्य योजना पेश गर्न पाइने छैन ।

(ग) आर्थिक प्रस्ताव मूल्यांकनका आधारहरू (Financial Evaluation Criteria)

१. आर्थिक प्रस्ताव मूल्यांकनका लागि स्पेशिफिकेशन अनुसारको उपकरण (कार्ड रिडर/पी.ओ.एस. मेशिन र सि.सि.क्यामेरा) र कार्डको लागि मन्त्रालयबाट निर्धारण भएको मापदण्ड बमोजिमको दर तथा अधिकतम सेवा शुल्क (कमिशन दर) दरसंग प्रस्तावकले प्रस्ताव गरेको उपकरण (कार्ड रिडर/पी.ओ.एस. मेशिन र सि.सि.क्यामेरा), कार्ड र सेवा शुल्क (कमिशन दर) लाई अनुसूची १ बमोजिम तुलनात्मक मूल्यांकन गरी तीनवटै पक्षको योग अंक सबैभन्दा न्यून हुने सेवा प्रदायकलाई छनौट गरिनेछ ।
२. आर्थिक प्रस्तावको मूल्यांकन गर्दा प्रस्तावकहरुको कूल अंक समान भएमा कमिशन दर (सेवा शुल्क) कम कबोल गर्ने प्रस्तावकलाई छनौट गरिनेछ । कमिशन दर (सेवा शुल्क) पनि समान भएमा न्यूनतम कार्ड शुल्क कबोल गर्ने प्रस्तावकलाई छनौट गरिनेछ । कार्ड शुल्क दर पनि समान भएमा गोला प्रथाबाट प्रस्तावक छनौट गरिनेछ ।
३. प्राविधिक प्रस्तावमा कुनै एकमात्र प्रस्तावकको प्रस्ताव छनौट भएमा आर्थिक प्रस्ताव खोल्न बाधा पर्ने छैन ।







(घ) थप शर्तहरू

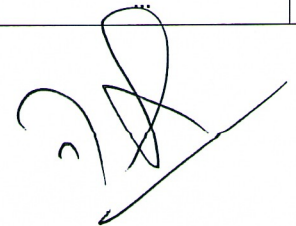
१. एक मात्र प्रस्तावकको प्रस्ताव पेश भएमा नीजको प्रस्ताव नखोली सुरक्षित राखी कम्तीमा सात दिनको सूचना दिई पुनः प्रस्ताव आव्हान गरिनेछ । दोस्रो पटकको सूचनामा समेत थप प्रस्ताव पेश नभएमा पहिलो प्रस्तावकको प्रस्ताव मूल्यांकन गर्न बाधा पर्नेछैन ।
२. प्राविधिक तथा आर्थिक प्रस्तावमा कुनै प्रस्तावदाता छनौट नभएमा मूल्यांकनका आधारहरू मन्त्रालयले पुनरावलोकन गरी नयाँ प्रक्रियामा जान सक्नेछ ।
३. छनौट भएको सेवा प्रदायक तोकिएको समयमा सम्झौता गर्न नआएमा मन्त्रालयले निजको बैंक जमानत जफत गर्न सक्नेछ ।
४. सम्झौता गर्ने बखत सेवा प्रदायकले मन्त्रालयको नाममा जारी भएको नेपाल राष्ट्र बैंकबाट ईजाजत प्राप्त वित्तीय संस्थाबाट (कम्तीमा ख वर्ग) रु. पच्चीस लाख बराबरको सम्झौता अवधिभरको कार्य सम्पादन जमानत पेश गर्नुपर्नेछ ।
५. सम्झौता पश्चात तोकिएको सवारी संख्या र समयावधि भित्र प्रणाली जडान गरी सेवा सञ्चालन नगरेमा मन्त्रालयले निजको कार्य सम्पादन जमानत रकम जफत गरी निज सँगको सम्झौता रद्द गर्नेछ ।
६. यस प्रस्तावमा समावेश नभएका वा छुटेका विषयहरूको हकमा प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ बमोजिम हुनेछ । अन्यको हकमा प्रचलित कानून बमोजिम हुनेछ ।

अनुसूची १ : आर्थिक प्रस्ताव मुल्याङ्कन तालिका

प्रस्तावकको नाम	आर्थिक मुल्याङ्कनका सुचकहरू	(१) निर्धारित मापदण्ड	(२) प्रस्तावित मूल्य	(३) प्रतिशत रूपान्तरण (२)/(१)*१००	(४) जम्मा अंक
प्रस्ताव १	उपकरण			क	क+ख+ग
	कार्ड			ख	
	कमिशन दर (%)			ग	
प्रस्ताव ...	उपकरण		
	कार्ड			...	
	कमिशन दर (%)			...	
प्रस्ताव ...	उपकरण		
	कार्ड			...	
	कमिशन दर (%)			...	







सूचनाको ढाँचा

बागमती प्रदेश सरकार

श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय

(सूचना प्रकाशित मिति २०७८/१२/०९)

बागमती प्रदेश भित्रका यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारी साधनमा नगदरहित विद्युतीय भुक्तानी प्रणाली मार्फत प्रिपेड युक्त कार्डबाट भाडा भुक्तानी गर्ने कार्यको लागि प्रदेश भाडा निर्धारण/समायोजन तथा विद्युतीय माध्यमबाट भाडा भुक्तानी नियमावली, २०७८ को नियम १० को उपनियम (३) बमोजिम सेवा प्रदायक छनौट गर्न लागिएकोले सो सम्बन्धी उपकरण जडान तथा सञ्चालन सम्बन्धी कार्य गर्न इच्छुक सेवा प्रदायकले यो सूचना प्रकाशित भएको मितिले ३० (तिस) दिन भित्र कार्यालय समयमा तोकिएको ढाँचामा आवश्यक कागजात सहित सिलबन्दी प्रस्ताव मन्त्रालयमा पेश गर्नुहुन यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ। यस सम्बन्धी विस्तृत कार्य क्षेत्रगत शर्त (TOR) र दरखास्त फारामको ढाँचा मन्त्रालयको वेबसाइट molet.bagamati.gov.np बाट प्राप्त गर्न सकिनेछ।

- दरखास्त बुझाउने अन्तिम मिति: २०७९/०१/०८ गते कार्यालय समय भित्र।
- प्रस्ताव बुझाउने अन्तिम दिन सार्वजनिक बिदा परेमा सो को भोलिपल्ट कार्यालय समय भित्र बुझाउन सकिने छ।
- सेवा प्रदायकले प्राविधिक प्रस्ताव एउटा खाममा र आर्थिक प्रस्ताव अर्को खाममा सिलबन्दी गरी दुवै प्रस्तावलाई छुट्टै एक खाममा सिलबन्दी गरी बुझाउनु पर्नेछ।
- प्रस्ताव बुझाउने सम्बन्धमा इच्छुक सेवा प्रदायकहरूले मिति २०७८/१२/२९ गते दिनको १ बजे मन्त्रालयमा हुने Pre-Proposal Meeting भाग लिन सक्नेछन्।
- प्रस्ताव स्वीकृत गर्ने वा नगर्ने सम्पूर्ण अधिकार मन्त्रालयमा निहित हुनेछ।

